

SAHMURAI SWORD TUBELESS REPAIR KIT

Tubeless banden hebben het grote voordeel dat je na een iets ingewikkelder montage zelden lek rijdt. Soms rijdt je echter toch lek en dan was het vaak paniek, want hoe moet je zo'n band repareren? De dichtmelk eruit en binnenband erin is een snelle oplossing, maar dat betekent dat je thuis de operatie in omgekeerde volgorde mag doen en dus een hoop dichtmelk verspilt. Via het wedstrijdcircuit van de Cape Epic bereikte ons de tubeless repair kit Sahmurai Sword. De kit is ontwikkeld door de Duitse marathonrijder Stefan Sahn, vandaar de naam.

De reparatieset wordt in de stuurbuis gemonteerd – de scherpe onderdelen zitten dus niet in de weg. Lichtgewicht en altijd binnen handbereik, dat is wat échte wedstrijdrijders nodig hebben. Als amateur profiteer je van hun vindingrijkheid. Met één handomdraai haal je de reparatieset uit de stuurbuis.



Met de ruimer maak je het gat op de goede grootte, zodat je band niet uitscheurt bij het inbrengen van de plugvork met rubberen plug. Dan steek je de plugvork met plug diep in de band en trek je hem weer uit het gat. De plug blijft dan in het gat zitten en dicht de band keurig af. Even bijpompen en snel weer verder rijden!



Plus en min

- lichtgewicht
- altijd binnen handbereik
- de band blijft gevuld met antilekvloeistof

Merk	Sahmurai Sword (Super Wicked Original Repair Device)
Verpakking bevat	ruimer, plugvork en 5 rubberen reserveplugs
Binnendiameter stuur	17 tot 21 mm
Gewicht	40 g
Prijs	€ 37,-

Info

Sahmurai Sword – BikeXperto/VDB Parts
www.sahmuraisword.nl
www.sahmuraisword.be

Text  Jeroen Tiggelman
Foto Nathalie Hupin & Jeroen Tiggelman

hier verstop je deze reparatiekit!